



Parabéns! Você acaba de ter acesso a Versão Anotação dos Slides que fazem parte do Sistema de Ensino da Espaço Aéreo, presente nas principais Universidades, CIACs e Escolas de Aviação do Brasil.

Esse conteúdo foi desenvolvido usando metodologias ativas, gamificadas e conceitos de Sala Invertida, tudo para garantir que o aprendizado possibilite você a conectar a teoria com a prática.



## SISTEMA DE ENSINO PARA AVIAÇÃO: FERRAMENTAS LÚDICAS QUE CONECTAM A TEORIA COM A PRÁTICA.

O futuro já chegou na sua aula. Tenho acesso a versão animada dos slides, vídeos de até 20 minutos de todo conteúdo, e-books, mapas mentais, estudos de caso, simulados, resumos, jogos e muito mais.

Verifique com seu professor o link de acesso específico para o material do seu curso ou então conheça todas nossas soluções em:

# WWW.ESPACOAREO.COM





1

---

---

---

---

---

---

---

---



2

---

---

---

---

---

---

---

---



3

---

---

---

---

---

---

---

---

**ROTEIRO**

- 01- ÓRGÃO CENTRAL DO SIPAER
- 02- ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO SIPAER
- 03- FILOSOFIA SIPAER
- 04- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS
- 05- INVESTIGAÇÃO DO SIPAER
- 06- ORGANIZAÇÕES RESPONSÁVEIS PELA INVESTIGAÇÃO
- 07- ÁREAS DE INVESTIGAÇÃO DO SIPAER

4

---

---

---

---

---

---

---

---

**ROTEIRO**

- 08- DOCUMENTOS GERADOS NO CURSO DA INVESTIGAÇÃO
- 09- PROFISSIONAIS CREDENCIADOS PELO CENIPA
- 10- PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (PPAA)
- 11- PROGRAMAS ESPECÍFICOS DE PREVENÇÃO
- 12- PREVENÇÃO NA MANUTENÇÃO DE AERONAVES

5

---

---

---

---

---

---

---

---



**SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E  
PREVENÇÃO DE ACIDENTES  
AERONÁUTICOS**  
SIPAER  
CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO  
DE TRÁFEGO AÉREO PP)

6

---

---

---

---

---

---

---


---

**SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (SIPAER)**


SECURITY >>> Proteção / Estabilidade da Aviação Civil Internacional

SEGURANÇA NA AVIAÇÃO

SAFETY (Op. da ACFT) >>> Salvaguarda / Resgate, Segurança de Voo



Qual a palavra em inglês que significa segurança?



7

---

---

---

---

---

---

---

---

**SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (SIPAER)**



Quando a figura aparecer relacione com o conceito de SECURITY e de SAFETY?



8

---

---

---

---

---

---

---

---

**SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (SIPAER)**



9

---

---

---

---

---


---

---


---

**SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (SIPAER)**

Qual o propósito da investigação de um acidente aeronáutico?




- Investigação e Prevenção de Acidente Aeronáutico
- Investigação de Incidentes Aeronáuticos
- Investigação de Ocorrências no Solo



- Identificar fatores contribuintes;
- Prevenir novos acidentes.



NÃO tem o propósito de atribuir CULPA ou responsabilidade no âmbito administrativo, civil ou penal.



10

---

---

---

---

---

---

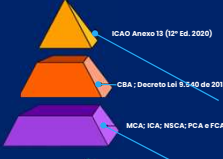
---

---




**SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (SIPAER)**

Quais legislações servem como base legal para o SIPAER?

**Base legal do SIPAER**



- ICAO Anexo 13 (12ª Ed. 2020)
- CBA; Decreto Lei 8.549 de 2018
- MCA; ICA; NSCA; PCA e FCA



<https://www2.fabril.br/camp/india.php?l=1&id=2>

11

---

---

---

---

---

---

---

---



**1- ÓRGÃO CENTRAL DO SIPAER**

**CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)**



12

---

---

---

---

---

---

---

---

Atualização de Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV - Prof. Soares

### 1- ÓRGÃO CENTRAL DO SIPAER

Qual o órgão central do SIPAER?

Art. 86. Compete ao SIPAER planejar, orientar, coordenar, controlar e executar as atividades de investigação e de prevenção de acidentes aeronáuticos.

Art. 87. A prevenção de acidentes aeronáuticos é da responsabilidade de todas as pessoas, naturais ou jurídicas, envolvidas com a fabricação, manutenção, operação e circulação de aeronaves, bem assim com as atividades de apoio da infraestrutura aeronáutica no território brasileiro.



13

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 1- ÓRGÃO CENTRAL DO SIPAER

**Elos-SIPAER**



ANPAA — Comissão Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (criada em 1982)



- Representantes de entidades nacionais;
- Discutir problemas ligados à segurança de voo.

Atualização de Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV - Prof. Soares

14

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## 2- ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO SIPAER

### CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)



15

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





16

---

---

---

---

---

---

---

---

**2- ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO SIPAER**  
2.1- SERVIÇO REGIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (SERIPA)

- ✓ Planejamento, gerenciamento e execução das atividades de Segurança de Voo;
- ✓ investiga em sua área ACDT e INCDT graves de:
  - Aeronaves civis em geral (asa fixa; rotativa);
  - Aeronaves de voo experimental, competição aérea, leve esportiva ou histórica.

17

---

---

---

---

---

---

---

---

**2- ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO SIPAER**  
2.2- ÓRGÃOS DE ASSESSORAMENTO, DE PREVENÇÃO E DE INVESTIGAÇÃO

Existem órgãos específicos de prevenção e de investigação?

- ✓ **Assessoramento**
  - ASEGVOO (COMPREP; COMAE; DCTA; COMGAP; DIRENS)
  - ASSOP (ANAC)
  - ASEGCEA (DECEA)
- ✓ **Prevenção**
  - SPACEA (CGNA e 1º GCC)
- ✓ **Investigação e Prevenção**
  - SIPAA (Esq. de voo da FAB)
  - SIPACEA (CRCEA-SE e CINDACTA)
  - SIPAAerEX (Comando do Exército)
  - SIPAAerM (Comando da Marinha)

18

---

---

---

---

---

---

---

---



19

---

---

---

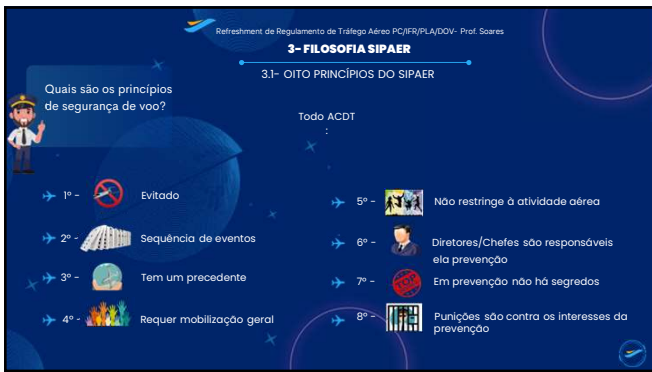
---

---

---

---

---



20

---

---

---

---

---

---

---

---



21

---

---

---

---

---

---

---

---



Refreshment de Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DVV- Prof. Soares

### 4- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS

Quais são os tipos de ocorrências aeronáuticas?

- 1º ACDT Aeronáutico;
- 2º INCDT Aeronáutico Grave;
- 3º INCDT Aeronáutico;
- 4º INCDT de Tráfego Aéreo
- 5º Ocorrência no solo.

22

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 4- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS

O que se leva em conta para classificar uma ocorrência aeronáutica como ACDT ou INCDT?

- Envolve uma aeronave (asa fixa, asa rotativa ou RPA) desde o momento que:

ANV  
TRIPULADA



ANV PILOTADA  
REMOTAMENTE  
(RPA)



ANV PILOTADA  
REMOTAMENTE  
(RPA)



VANT



- Pessoa embarca com intenção de voo;  
- Até que todos tenham desembarcado.

DRONE

\* Em propósito não recreativo.

- ANV pronta para se movimentar com intenção de voo;  
- Até a parada total, tendo sido desligada.

23

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 4- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS

4.1- ACIDENTE AERONÁUTICO

Que danos caracterizam um ACDT aeronáutico?


➤➤➤➤

- Danos à TRIP ou PAX;
- Danos à ACFT; ou
- Despencimento da ACFT.

**Dano à TRIP ou PAX**  
Morte ou lesão grave por:

- Estar na ANV;
- Ter contato direto com qualquer parte da ANV;
- Exposição direta do sopro da hélice, ao rotor ou escapamento de jato.

\*\*Óbito em 30 dias é considerado lesão fatal



**\*NÃO é ACDT aeronáutico, quando as lesões ou óbito, resultarem de:**

- causas naturais;
- sejam auto-infligidas ou infligidas por terceiros;
- embarque clandestino; ou
- se acomodarem em áreas não destinadas a PAX ou TRIP.

**\*Óbito em 30 dias é considerado lesão fatal.**

24

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**4- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS**  
4.1- ACIDENTE AERONÁUTICO

**Dano à ACFT**  
Falha Estrutural que:

- Afete a resistência estrutural, o seu desempenho ou as suas características de voo;
- Exige grande reparo ou substituição do componente afetado.



**Desaparecimento da ACFT**

- Quando as buscas forem suspensas;
- Destroços não encontrados ou estão em local de difícil acesso.

Retratment do Departamento de Trabalho Aéreo PCFR/PLA/ADCV - Prof. Soares

25

---

---

---

---

---

---


---

---

**4- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS**  
4.2- INCIDENTE AERONÁUTICO GRAVE

Qual a diferença entre INCDT aeronáutico grave e INCDT aeronáutico?

✓ Elevada potencial de risco de acidente.



ACDT ≠ INCDT GRAVE >>> as consequências

Retratment do Departamento de Trabalho Aéreo PCFR/PLA/ADCV - Prof. Soares

26

---

---

---

---

---

---

---

---

**4- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS**  
4.3- INCIDENTE AERONÁUTICO

Qual a diferença entre INCDT aeronáutico grave e INCDT aeronáutico?

✓ Afete ou possa afetar a segurança da sua operação.



Excursão de RWY

Retratment do Departamento de Trabalho Aéreo PCFR/PLA/ADCV - Prof. Soares

27

---

---

---

---

---

---

---

---

**4- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS**  
4.4- INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO

O que é INCDT de Tráfego Aéreo?

✓ Ocorrência que envolve tráfego aéreo e constitua perigo para aeronaves

**INCURSÃO EM PISTA (Risco Crítico)**

- **Facilidades** >>> Instalações de Navegação Aérea;
- **Procedimentos** >>> falhos; não cumprimento, incursão de RWY;
- **AIRPROX** (segurança comprometida devido proximidade)
- **Risco Crítico:** (< 500ft) ação evasiva
- **Risco Potencial:** (separação menor que o mínimo)



Elaboração do Departamento de Tráfego Aéreo PCPR/PLA/ADVV - Prof. Soares

28

---

---

---

---

---

---


---

---

**4- TIPOS DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS**  
4.5- OCORRÊNCIA DE SOLO

O que diferencia a ocorrência de solo de um incidente aeronáutico?

A área onde ocorre e o dano



- Dano à aeronave ou à pessoa >>> relacionados aos serviços de rampa e infraestrutura aeroportuária.
- **Não inclui aeronaves em operação na área de manobras.**

**Ocorrências no solo não serão investigadas, exceto se o CENIPA julgar necessário.**

Elaboração do Departamento de Tráfego Aéreo PCPR/PLA/ADVV - Prof. Soares

29

---

---

---

---

---

---

---

---

**5- INVESTIGAÇÃO DO SIPAER**

**CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)**




30

---

---

---

---

---

---

---

---

Refreshment de Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV- Prof. Soares

### 5- INVESTIGAÇÃO DO SIPAER

Quais são os aspectos mais importantes numa investigação de acidente aeronáutico?

5.1 - CRITÉRIOS DE APLICAÇÃO

Exceto para salvar vidas, nenhuma aeronave ou seus destroços podem ser vasculhados ou removidos;

5.2- Leitura e Uso dos Dados dos Gravadores de Voo

- FDR (Dados do voo)
- CVR (Gravação das comunicações no cockpit).

Devem ser encaminhados ao CENIPA para leitura e análise.

5.3- Interrupção da Investigação

- Quando houver indícios de crime ou interferência ilícita;

31

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 5- INVESTIGAÇÃO DO SIPAER

5.4- DESTROÇOS DO ACIDENTE AERONÁUTICO

- Qualquer pessoa que tiver conhecimento, deve informar a autoridade pública mais próxima;

5.5- Comunicação ao Público

O CENIPA não é responsável pela comunicação da ocorrência aos familiares, nem pela divulgação da lista de passageiros; A comunicação compete ao CECOMSAER.

5.6- Encargos Decorrentes de Ocorrências Aeronáuticas

Guarda de valores, marcadoras, bagagens ou mala postal, são de responsabilidade do proprietário ou explorador; Transporte de sobreviventes ao destino; Transporte de restos mortais de vítimas, embarcadas ou não.

REFRESHMENT DE REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PC/FR/PLA/DOV- PROF. SOARES

32

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 6- ORGANIZAÇÕES RESPONSÁVEIS PELA INVESTIGAÇÃO

CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)

33

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Refreshment do Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV- Prof. Soares

### 6- ORGANIZAÇÕES RESPONSÁVEIS PELA INVESTIGAÇÃO

Quem investiga o quê?

Tipo de Ocorrência	ORGANIZAÇÃO RESPONSÁVEL PELA INVESTIGAÇÃO	
	CEMIPA, baseada em delegação ao DEIPA	DEIPA, na sua área de jurisdição
ACIDENTE AERONÁUTICO OU INCIDENTE AERONÁUTICO GRAVE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aeronave civil brasileira regida pelo RMAC 121</li> <li>Aeronave civil estrangeira</li> <li>Aeronave civil brasileira ou estrangeira aerostática militar</li> <li>Aeronave experimental com certificação, distritada e pesquisa e estabelecimento de rotas aeronáuticas</li> <li>Aeronave Paramotorista Privada (PPV) quando operada em regime de certificação</li> <li>no caso de acidente, for do interesse do SIPAER</li> <li>no caso de acidente, se houve envolvimento com incidência de tráfego aéreo de tipo crítico com aeronave civil registrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aeronave civil brasileira regida pelo RMAC 121 e 123</li> <li>Aeronave experimental de construção amadora, de competição aérea ou livre equipada na aeronave histórica</li> </ul>
INCIDENTE AERONÁUTICO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quando for perfunto</li> <li>Aeronave civil brasileira com aeronave militar ou infraestrutura aeronáutica de força engalar</li> </ul>	

34

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

7- ÁREAS DE INVESTIGAÇÃO DO SIPAER

CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)

35

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Refreshment do Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV- Prof. Soares

### 7- ÁREAS DE INVESTIGAÇÃO DO SIPAER

O que é fator contribuinte e como se classificam?

O Fator Contribuinte é:

- condição (ato, fato, ou combinação deles) que conduzem à uma ocorrência aeronáutica.

7.1- Fatores Humanos (FH) >>> Complexo biopsicossocial (Médico e Psicológico).

7.2- Fatores Operacionais (FO) >>> Operação, manutenção da aeronave e na infraestrutura aeronáutica, incluindo o controle do espaço aéreo.

7.3- Fatores Materiais (FM) >>> Projeto, fabricação e manuseio do material.

36

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**8 - DOCUMENTOS GERADOS NO CURSO DA INVESTIGAÇÃO**

**CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)**

37

---

---

---

---

---

---

---

---

Refreshment de Regulamento de Tráfego Aéreo PC/PR/PLA/DOV- Prof. Soares

**8 - DOCUMENTOS GERADOS NO CURSO DA INVESTIGAÇÃO**

8.1- INFORMAÇÕES PRELIMINARES DE OCORRÊNCIAS AERONÁUTICAS

Quais documentos são gerados numa investigação?

São informações obtidas nos estágios iniciais; Reporte Preliminar (RP) em até 30 dias da data da ocorrência; Reporte Intermediário (RI), depois de um ano.

8.2- Relatório Final

- São pareceres técnicos com base em dados factuais;
- Não decorre do contraditório e da ampla defesa;

38

---

---

---

---

---

---

---

---

Refreshment de Regulamento de Tráfego Aéreo PC/PR/PLA/DOV- Prof. Soares

**8 - DOCUMENTOS GERADOS NO CURSO DA INVESTIGAÇÃO**

8.3- RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

Quais documentos são gerados numa investigação?

Para ACDT ou INCDT grave de aeronave com peso máximo de DEP igual ou abaixo de 5.700 kg;

8.4- Recomendação de Segurança

- Materializa a prevenção indicando ações recomendadas;

39

---

---

---

---

---

---

---

---



**9 – PROFISSIONAIS CREDENCIADOS PELO CENIPA**

**CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)**

40

---

---

---

---

---

---

---

---

Refreshment de Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV- Prof. Soares

**9 – PROFISSIONAIS CREDENCIADOS PELO CENIPA**

Quais são os cursos disponíveis no CENIPA para quem deseja atuar ou participar do SIPAER?

**PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO SIPAER 2024**

**Cursos de Formação e Capacitação dos Recursos do SIPAER (NSCA 3-10)**

- Curso Avançado de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CAIAA)
- Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CIAA)
- Curso Investigação de Incidentes Aeronáuticos (CIIA)
- Curso Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CPAA)
- Curso Básico de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CBPAA-EAD)
- Curso de Introdução ao SIPAER (CI-SIPAER)

41

---

---

---

---

---

---

---

---

**9 – PROFISSIONAIS CREDENCIADOS PELO CENIPA**

**9.1 – OFICIAL DE SEGURANÇA DE VOO (OSV)**

Quem são os profissionais que atuam no SIPAER e suas responsabilidades?

Militar oficial (CIAA) › Atua:

- Na prevenção, investigação de ACDT, INCDT e de ocorrências de solo;
- Elaboração e execução PEA, PRAA e do Relatório Anual de Atividades;
- Realiza Vistorias ou Auditorias de Segurança Operacional;

42

---

---

---

---

---


---

---

---

**9 – PROFISSIONAIS CREDENCIADOS PELO CENIPA**  
9.2 – AGENTE DE SEGURANÇA DE VOO (ASV) > CIVIL (CIAA OU CIIA) > ATUA:

- Nas investigações de ACDT e INCDT aeronúticos;
- Assessoria técnicA nas investigações de ACDT, INCDT aeronútico e de ocorrências no solo;
- Atividades de prevenção de ACDT nas áreas educativa e promocional;
- Elaboração e da execução do PPAA; e
- Realiza Auditorias de Segurança Operacional.



Elaborado no Departamento de Trabalho Aéreo PCPR/PLA/ADVV - Prof. Soares

43

---

---

---

---

---


---

---

---

**9 – PROFISSIONAIS CREDENCIADOS PELO CENIPA**  
9.3 – ELEMENTO CERTIFICADO (EC)

- Pessoal de nível superior ou técnicA: CPAA > Atua:
- Na prevenção de ACDT aeronúticos, INCDT e de ocorrências de solo, de acordo com sua área de atuação;
- Elaboração e da execução do PPAA;
- Realiza Vistoria ou Auditoria de Segurança Operacional.



Elaborado no Departamento de Trabalho Aéreo PCPR/PLA/ADVV - Prof. Soares

44

---

---

---

---

---

---

---

---



**10 – PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÚTICOS (PPAA)**  
**CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)**



Elaborado no Departamento de Trabalho Aéreo PCPR/PLA/ADVV - Prof. Soares

45

---

---

---

---

---

---

---

---

Refreshment do Regulamento de Tráfego Aéreo PC/PR/PLA/DOV - Prof. Soares

### 10 – PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (PPAA)


Utilização de ferramentas de prevenção que visa orientar o planejamento das atividades no SIPAER >>>  
Doc. 9859 da ICAO (Safety Management System)

10.1- Vistoria de Segurança de Voo (VSV)


Levanta informações sobre os perigos e riscos latentes do sistema;  
Pode ser realizada por profissional SIPAER pertencente à própria organização vistoriada;

10.2 – Relatório de Prevenção (RELPREV)

Reporte voluntário de uma situação potencial de risco.  
Requer mobilização geral.  
Sigilo da fonte e sem punição.



Qual o objetivo do PPAA e qual sua origem?



Refreshment do Regulamento de Tráfego Aéreo PC/PR/PLA/DOV - Prof. Soares

46

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 10 – PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (PPAA)

#### 10.3- RELATÓRIO AO CENIPA PARA SEGURANÇA DE VOO (RCSV)

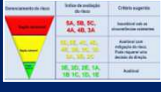


- Similar ao RELPREV;
- Quando a organização relacionada com a situação de risco não dispôr de um Eto-SIPAER.

10.4- Gerenciamento de Risco (GR)

Objetivo é orientar a alocação equilibrada dos recursos humanos e materiais, visando o controle e mitigação do risco;

10.5- Divulgação Operacional (DIVOP)

- A finalidade é permitir a divulgação de informações ou conhecimentos de interesse da prevenção;

Refreshment do Regulamento de Tráfego Aéreo PC/PR/PLA/DOV - Prof. Soares

47

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## 11 – PROGRAMAS ESPECÍFICOS DE PREVENÇÃO

### CAPÍTULO XI (LIVRO REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PP)



48

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Refreshment do Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV- Prof. Soares

### 11 – PROGRAMAS ESPECÍFICOS DE PREVENÇÃO

11.1- GERENCIAMENTO DOS RECURSOS DA TRIPULAÇÃO (CRM – CREW RESOURCES MANAGEMENT)



✓ Diminuir a incidência de falhas humanas na operação.

Quais são os programas de prevenção do SIPAER?



---

---

---

---

---

---

---


---

49

Refreshment do Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV- Prof. Soares


### 11 – PROGRAMAS ESPECÍFICOS DE PREVENÇÃO

11.2- GERENCIAMENTO DOS RECURSOS DA EQUIPE (TRM- TEAM RESOURCES MANAGEMENT)



✓ Interação técnica profissional; cooperação; comunicação; liderança; resolução de conflitos, etc.

Quais são os programas de prevenção do SIPAER?



---

---

---

---

---

---

---


---

50

Refreshment do Regulamento de Tráfego Aéreo PC/FR/PLA/DOV- Prof. Soares

### 11 – PROGRAMAS ESPECÍFICOS DE PREVENÇÃO

11.3- AUDITORIA DE SEGURANÇA DE VOO DE OPERAÇÃO DE LINHA (LOSA)



✓ Coleta de dados com as tripulações para estabelecimento de ações preventivas.

11.4 - Acompanhamento e Análise de Dados de Voo (FOQA)



✓ Leitura dos parâmetros de voo / analisar tendências / corrigir erros.

---

---

---

---

---

---

---

---

51

**11 – PROGRAMAS ESPECÍFICOS DE PREVENÇÃO**

11.5- PREVENÇÃO DE COLISÃO COM O SOLO EM VOO CONTROLADO (CFT)



✓ Promove a Consciência Situacional, instalação GPWS.

11.6- Prevenção Contra a Utilização de Drogas e Álcool



✓ Conscientização para esse aspecto à qualidade do desempenho funcional e operacional.

Elaboração do Departamento de Trabalho Aéreo PCPR/PLA/ADV - Prof. Soares

52

---

---

---

---

---

---

---

---

**11 – PROGRAMAS ESPECÍFICOS DE PREVENÇÃO**

11.7- PREVENÇÃO DE INCURSÃO E EXCURSÃO em Pista



✓ Entrar na RWY sem autorização ou escapar da RWY.

11.8- Prevenção de Danos Causados por Objetos Estranhos (FOD)



✓ Objetos estranhos deixados ou desprendidos das aeronaves.

Elaboração do Departamento de Trabalho Aéreo PCPR/PLA/ADV - Prof. Soares

53

---

---

---

---

---

---

---

---

**11 – PROGRAMAS ESPECÍFICOS DE PREVENÇÃO**

11.9- PREVENÇÃO DE ACIDENTES COM CARGA PERIGOSA



✓ Procedimentos especiais para transporte de materiais perigosos.

11.10- Gerenciamento de Risco de Fauna



✓ Ações para diminuição do risco causado espécies- problemas no aeródromo.

Elaboração do Departamento de Trabalho Aéreo PCPR/PLA/ADV - Prof. Soares

54

---

---

---

---

---

---

---

---



55

---

---

---

---

---

---

---

---



56

---

---

---

---

---

---

---

---



57

---

---

---

---

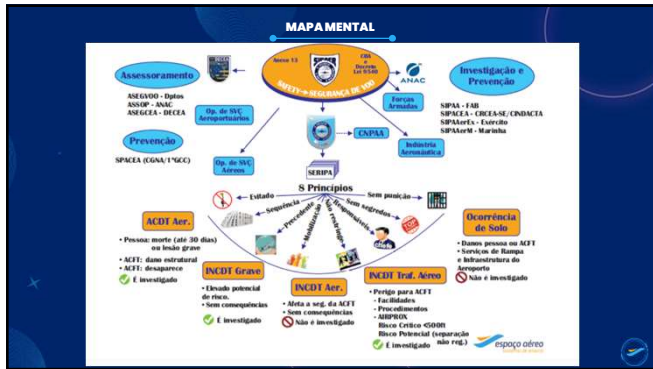
---

---

---

---






---

---

---

---

---

---

---

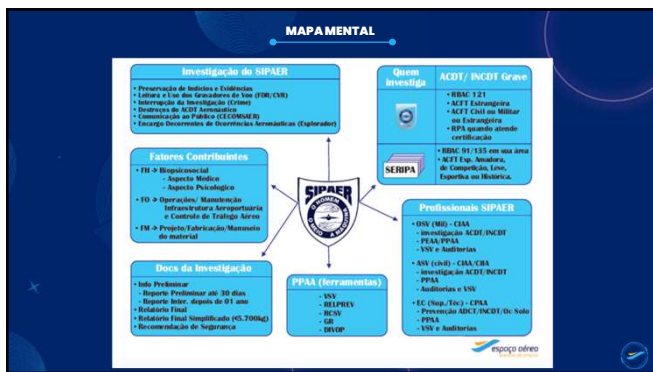
---

---

---

---

58




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

59