



Parabéns! Você acaba de ter acesso a Versão Anotação dos Slides que fazem parte do Sistema de Ensino da Espaço Aéreo, presente nas principais Universidades, CIACs e Escolas de Aviação do Brasil.

Esse conteúdo foi desenvolvido usando metodologias ativas, gamificadas e conceitos de Sala Invertida, tudo para garantir que o aprendizado possibilite você a conectar a teoria com a prática.



**SISTEMA DE ENSINO PARA AVIAÇÃO: FERRAMENTAS LÚDICAS QUE CONECTAM A TEORIA COM A PRÁTICA.**

O futuro já chegou na sua aula. Tenho acesso a versão animada dos slides, vídeos de até 20 minutos de todo conteúdo, e-books, mapas mentais, estudos de caso, simulados, resumos, jogos e muito mais.

Verifique com seu professor o link de acesso específico para o material do seu curso ou então conheça todas nossas soluções em:

**[WWW.ESPACOAREO.COM](http://WWW.ESPACOAREO.COM)**



**GAMIFICAÇÃO**



**METODOLOGIAS ATIVAS**



**ESTUDOS DE CASO**



**SALA INVERTIDA**



---

---

---

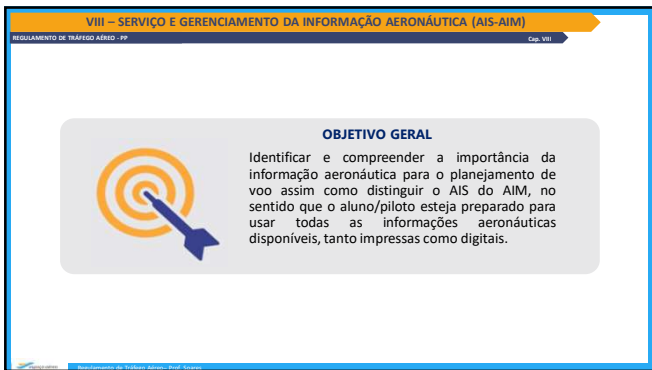
---

---

---

---

---



---

---

---

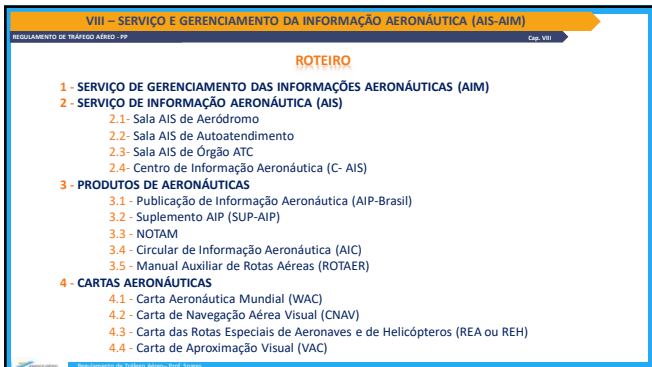
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

VIII – SERVIÇO E GERENCIAMENTO DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS-AIM)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

Qual a diferença entre FIS (Serviço de Informação de Voo) e o AIS (Serviço de Informação Aeronáutica)?

- O FIS é a prestação da informação de voo pelos órgãos ATS via radiotelefonia.
- O AIS é a prestação da informação aeronáutica para o planejamento do voo.

4

---

---

---

---

---

---

---

---

VIII – SERVIÇO E GERENCIAMENTO DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS-AIM)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

Por que para a informação aeronáutica existem duas siglas?

- O Serviço de Informação Aeronáutica (AIS) é padronizado pela ICAO, por meio do Anexo 15 e Doc. 8126 da ICAO (O Brasil não apresentou diferenças).
- O Gerenciamento da Informação Aeronáutica (AIM) é a adequação do AIS para o conceito CNS/ATM, visando disponibilizar para o usuário as informações aeronáuticas, por meio digital em tempo real.

5

---

---

---

---

---

---

---

---

I – GERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES AERONÁUTICA (AIM)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

Quais informações aeronáuticas estão disponíveis pelo meio digital? Existe algum aplicativo para acessar essas informações?

6

---

---

---

---

---

---

---

---

# ORIENTAÇÃO AULA METODOLOGIA SÓ ARES

### 1 – GERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES AERONÁUTICA (AIM)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

O Plano de Navegação Aérea Global, Doc. 9750 (2016-2030) >>> Finalidade de implementação de conceitos de AIM baseados em precisão, integridade e regularidade da informação.

A ICA 53-7 (Disponibilização e Utilização da Informação Aeronáutica em Formato Digital) regulamenta a utilização dos produtos AIS na WEB. Essa evolução tecnológica proporcionou vantagens.



- Alto grau de confiabilidade;
- Acesso com agilidade;
- Informações aeronáuticas e meteorológicas atualizadas em tempo real e preenchimento do Plano de Voo (SIGMA).

Manuais / Cartas / Publicações impressos que se desatualizavam

ANAC exige a utilização mínima de publicações digitais (cartas e cartas de rotas)

7

---

---

---

---

---

---

---


---

### 2 – SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

O DECEA é o órgão central e normatizador.

O AIS é responsável:



Missão é garantir a circulação das informações necessárias para a segurança, regularidade e eficácia da navegação aérea nacional e internacional.

Atualmente existem várias modalidades de Sala AIS;

- Sala AIS de Aeródromo;
- Sala AIS de Autoatendimento;
- Sala AIS de Órgão ATS; e
- Central de Informação Aeronáutica.

8

---

---

---

---

---

---

---

---

### 2 – SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

#### 2.1- Sala AIS de Aeródromo

Apesar do conceito AIM, ainda existem salas AIS em aeroportos



A identificação da sala AIS no aeroporto.

Alguns raros aeroportos continuam com salas AIS, mas serão progressivamente absorvidas pelos C-AIS

9

---

---

---

---

---

---

---

---


**2 – SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS)**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP  
Cap. VII

**2.1- Sala AIS de Aeródromo**

- Deverá estar disponibilizado os seguintes serviços:
  - Informações oficiais da AISWEB;
  - Possibilidade de fazer solicitações de divulgação SDIA;
  - Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA)
  - Consulta de publicações convencionais e não convencionais.

**2.2- Sala AIS de Autoatendimento**

- Prover meios para que os aeronavegantes possam planejar e apresentar suas intenções de voo via:
  - AISWEB / SIGMA e REDEMET;
  - Será subordinada ao órgão ATS local.



10

---

---

---

---

---

---

---

---

**2 – SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS)**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP  
Cap. VII

**2.3- Sala AIS de Órgão ATC**

- Poderá estar vinculada a um ACC, ou a um C-AIS, além das atribuições citadas:
  - Tratar mensagens ATS, mesmo em queda do STPV;
  - Mau funcionamento do Sistema de Tratamento de Mensagens Aeronáuticas (AMHS)

**2.4- Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS)**

- São subordinados ao CGNA com a finalidade de:
  - Recebimento, análise, processamento e encaminhamento das intenções de voo;
  - Fornecimento das informações integradas ao SGPV.

11

---

---

---

---

---

---

---

---

**2 – SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS)**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP  
Cap. VII

**2.4- Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS)**

Os C-AIS fazem um atendimento automatizado.



C-AIS em São Paulo - Congonhas

12

---

---

---

---

---

---

---

---


**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

Atualmente **todas as informações aeronáuticas** produzidas pelo DECEA estão disponíveis apenas no formato digital.

Quais são os principais produtos de informação aeronáutica?

- Publicação de Informação Aeronáutica (AIP);
- NOTAM (Avisos aos Aeronavegantes);
- Circular de Informação Aeronáutica (AIC);
- Manual de Rotas Aéreas (ROTAER), Emenda Digital (D-AMDT), INFOTEMP;
- Rotas Preferenciais (Playbook de Rotas)
- AIS por País – Serviço AIS pelo mundo; e
- Cartas Aeronáuticas para o voo VFR e IFR.

A atualização das publicações acontecem de acordo com calendário internacional, série AIRAC com intervalos de 28 dias.



13

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

Portal oficial do DECEA para informações aeronáuticas >>> <https://aisweb.decea.mil.br/?i=home>

Página inicial EFB – Eletronic Flight Bag



14

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

Página inicial

Novidades & Avisos Mais Serviços

Visualizador de Mapas

Solicitação de Divulgação de Informação Aeronáutica

Sistema Integrado de Gestão do Movimento Aéreo - SIGMA

Solicitação de Acesso de Aeronaves Remotamente Pilotadas

Interface de Programação de Aplicações

Informações Meteorológicas

Processos para novos aeródromos

4267 Aeródromos

1558 NOTAM em Vigor

2975 Cartas Publicadas

253 Suplementos AIP



15

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

### 3.1. Publicação de Informação Aeronáutica (AIP - Brasil)

Qual a finalidade do AIP - Brasil?

- Destinado a **aviação internacional**;
- Em **português e inglês**;
- Informações de **caráter permanente** ou informações temporárias de longa duração;

A atualização é feita através do serviço de emendas (AMDT);

16

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

### 3.1. Publicação de Informação Aeronáutica (AIP - Brasil)

The flowchart shows the structure of the AIP. It starts with 'AIP, incluindo Emendas e Suplementos'. This branches into 'NOTAM' and 'AIP, incluindo Emendas e Suplementos'. The 'AIP' part is further divided into three main sections: 'PART 1 - INFORMAÇÕES GERAIS', 'PART 2 - SERVIÇOS DE AEROPORTOS', and 'PART 3 - PROCEDIMENTOS DE VOO'. Each section contains specific sub-sections like 'PART 1.1 - Características Gerais', 'PART 1.2 - Permissão, registro de aeronaves', 'PART 1.3 - Reg. de aeronaves e procedimentos nacionais', 'PART 1.4 - Tabelas e códigos', 'PART 1.5 - Direitos pelo uso de Aeronaves, Aeroportos e Serviços de Navegação Aérea', 'PART 2 - Serviços', 'PART 2.1 - Serviços', 'PART 2.2 - Serviços', 'PART 2.3 - Serviços', 'PART 2.4 - Serviços', 'PART 2.5 - Serviços', 'PART 2.6 - Serviços', 'PART 3 - Procedimentos de voo', 'PART 3.1 - Procedimentos de voo', 'PART 3.2 - Procedimentos de voo', 'PART 3.3 - Procedimentos de voo', 'PART 3.4 - Procedimentos de voo', 'PART 3.5 - Procedimentos de voo', 'PART 3.6 - Procedimentos de voo', 'PART 3.7 - Procedimentos de voo', 'PART 3.8 - Procedimentos de voo', 'PART 3.9 - Procedimentos de voo', 'PART 3.10 - Procedimentos de voo', 'PART 3.11 - Procedimentos de voo', 'PART 3.12 - Procedimentos de voo', 'PART 3.13 - Procedimentos de voo', 'PART 3.14 - Procedimentos de voo', 'PART 3.15 - Procedimentos de voo', 'PART 3.16 - Procedimentos de voo', 'PART 3.17 - Procedimentos de voo', 'PART 3.18 - Procedimentos de voo', 'PART 3.19 - Procedimentos de voo', 'PART 3.20 - Procedimentos de voo', 'PART 3.21 - Procedimentos de voo', 'PART 3.22 - Procedimentos de voo', 'PART 3.23 - Procedimentos de voo', 'PART 3.24 - Procedimentos de voo', 'PART 3.25 - Procedimentos de voo', 'PART 3.26 - Procedimentos de voo', 'PART 3.27 - Procedimentos de voo', 'PART 3.28 - Procedimentos de voo', 'PART 3.29 - Procedimentos de voo', 'PART 3.30 - Procedimentos de voo', 'PART 3.31 - Procedimentos de voo', 'PART 3.32 - Procedimentos de voo', 'PART 3.33 - Procedimentos de voo', 'PART 3.34 - Procedimentos de voo', 'PART 3.35 - Procedimentos de voo', 'PART 3.36 - Procedimentos de voo', 'PART 3.37 - Procedimentos de voo', 'PART 3.38 - Procedimentos de voo', 'PART 3.39 - Procedimentos de voo', 'PART 3.40 - Procedimentos de voo', 'PART 3.41 - Procedimentos de voo', 'PART 3.42 - Procedimentos de voo', 'PART 3.43 - Procedimentos de voo', 'PART 3.44 - Procedimentos de voo', 'PART 3.45 - Procedimentos de voo', 'PART 3.46 - Procedimentos de voo', 'PART 3.47 - Procedimentos de voo', 'PART 3.48 - Procedimentos de voo', 'PART 3.49 - Procedimentos de voo', 'PART 3.50 - Procedimentos de voo', 'PART 3.51 - Procedimentos de voo', 'PART 3.52 - Procedimentos de voo', 'PART 3.53 - Procedimentos de voo', 'PART 3.54 - Procedimentos de voo', 'PART 3.55 - Procedimentos de voo', 'PART 3.56 - Procedimentos de voo', 'PART 3.57 - Procedimentos de voo', 'PART 3.58 - Procedimentos de voo', 'PART 3.59 - Procedimentos de voo', 'PART 3.60 - Procedimentos de voo', 'PART 3.61 - Procedimentos de voo', 'PART 3.62 - Procedimentos de voo', 'PART 3.63 - Procedimentos de voo', 'PART 3.64 - Procedimentos de voo', 'PART 3.65 - Procedimentos de voo', 'PART 3.66 - Procedimentos de voo', 'PART 3.67 - Procedimentos de voo', 'PART 3.68 - Procedimentos de voo', 'PART 3.69 - Procedimentos de voo', 'PART 3.70 - Procedimentos de voo', 'PART 3.71 - Procedimentos de voo', 'PART 3.72 - Procedimentos de voo', 'PART 3.73 - Procedimentos de voo', 'PART 3.74 - Procedimentos de voo', 'PART 3.75 - Procedimentos de voo', 'PART 3.76 - Procedimentos de voo', 'PART 3.77 - Procedimentos de voo', 'PART 3.78 - Procedimentos de voo', 'PART 3.79 - Procedimentos de voo', 'PART 3.80 - Procedimentos de voo', 'PART 3.81 - Procedimentos de voo', 'PART 3.82 - Procedimentos de voo', 'PART 3.83 - Procedimentos de voo', 'PART 3.84 - Procedimentos de voo', 'PART 3.85 - Procedimentos de voo', 'PART 3.86 - Procedimentos de voo', 'PART 3.87 - Procedimentos de voo', 'PART 3.88 - Procedimentos de voo', 'PART 3.89 - Procedimentos de voo', 'PART 3.90 - Procedimentos de voo', 'PART 3.91 - Procedimentos de voo', 'PART 3.92 - Procedimentos de voo', 'PART 3.93 - Procedimentos de voo', 'PART 3.94 - Procedimentos de voo', 'PART 3.95 - Procedimentos de voo', 'PART 3.96 - Procedimentos de voo', 'PART 3.97 - Procedimentos de voo', 'PART 3.98 - Procedimentos de voo', 'PART 3.99 - Procedimentos de voo', 'PART 3.100 - Procedimentos de voo'.

17

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

### 3.1. Publicação de Informação Aeronáutica (AIP - Brasil)

- GEN 1 - Regulamentos e Resoluções Nacionais:** Regulamentos e requisitos nacionais; Autoridades; Entrada, trânsito e saída de aeronaves e de passageiros e tripulantes; de mercadorias; Instrumentos, Equipamentos e documentos de voo das aeronaves; Resumo dos regulamentos nacionais e acordos/convênios internacionais, e Diferenças (Gen 1.7) das normas, métodos recomendados e procedimentos da OACI.
- GEN 2 - Tabelas e Códigos:** Sistema de medidas, Marcas de nacionalidade e matrícula; Feriados nacionais; Abreviaturas; Símbolos cartográficos; Indicadores de localidade; Catálogo dos auxílios à navegação; Tabelas de conversão, Tabela do nascer e pôr do sol.
- GEN 3 - Serviços:** Serviços ATS; AIS; Comunicação; Meteorologia e SAR.
- GEN 4 - Direitos pelo uso de Aeroportos/Aeroportos e Serviços de Navegação Aérea:** Direitos pelo uso de AD/HELPRN; Serviços de navegação aérea.

18

---

---

---

---

---

---

---

---

### 3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

#### 3.1. Publicação de Informação Aeronáutica (AIP - Brasil)

- ENR 1** Regras e Procedimentos Gerais: Regras Gerais; Regras VFR; Regras IFR; Classificação Esp. Ae. ATS; Procedimentos de Espera IFR, Aproximação e Saída, Radar, Ajuste do altímetro, Suplementares Regionais; Planejamento de voo; Intercepção, Sequestro e Incidentes de tráfego aéreo.
- ENR 2** Espaços Aéreos ATS: Espaço Aéreo do ATS; FIR/UIR; Espaços Aéreos Controlados.
- ENR 3** Rotas ATS: Descrição das Rotas ATS Inferiores e Superiores, rotas RNAV; Rotas de helicópteros, outras rotas e espera em rota.
- ENR 4** Auxílios Rádio e Sistemas para a Navegação: Auxílios rádio para Rota e Sistemas Nav.; Sistemas Especiais de Navegação; Pontos de notificação compulsória e Luzes Aeronáuticas.
- ENR 5** Alertas para Navegação: Zonas proibidas, restritas, perigosas; de instruções militares; Obstáculos em rota; Atividades aéreas desportivas e de recreação e Voos migratórios de aves e Zonas com fauna sensível.
- ENR 6** Cartas de Navegação em rota: Cartas de Navegação em rota OACI e cartas índice.

19

---

---

---

---

---

---

---

---

### 3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

#### 3.1. Publicação de Informação Aeronáutica (AIP - Brasil)

- AD 1** Introdução aos Aeródromos/Helipontos: AD e HELPN - Introdução – Disponibilidade - Serviços de salvamento e de Extinção de incêndio e plano para a neve, Índice e Grupamento de AD e HELPN.
- AD 2** Aeródromos: Informação detalhada sobre os AD's incluindo as áreas de pouso de helicópteros se estiverem situadas nos aeródromos, distribuídas em 24 subseções, e cartas relacionadas ao AD.
- AD 3** Helipontos: Informação detalhada sobre os HELPN fora de AD's, distribuídos em 23 subseções.

20

---

---

---

---

---

---

---

---

### 3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

#### 3.2. Suplemento AIP (SUP AIP)

Qual a finalidade do Suplemento AIP? >>> complementar o AIP

N	Atribuição	Tipo	Localidade	Suplemento	25/03/2021	02/04/2021
N1	2021-01-10	C	SBR	HORARIO DE FUNCIONAMENTO	26/01/2021	
				-05 horários de voo modificados.	01/12/2020	
				11 Dias e horários	09/12/2020	
				28 JUN 2021 TL 13 FEB 2021 11:30:00Z UTC	09/11/2020	
				25 FEB 2021 TL 29 OUT 2022 10:00:00Z UTC	08/10/2020	
				De 29 de janeiro de 2021, 11:30 UTC até 29 de dezembro de 2022, 23:59 UTC	10/09/2020	
				AIP AD 2.2	13/06/2020	
N2	2021-01-10	C	SBR	COMBATE DE INCÊNDIO E SALVAMENTO	16/07/2020	

- Modificações temporárias de longa duração (três meses ou mais);
- Curta duração que completam a informação permanente contida na AIP.

21

---

---

---

---

---

---

---

---



**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

### 3.2. Suplemento AIP (SUP AIP)

Os SUP AIP são publicados nas séries (A e N);

- A série A contém informações que afetam a **aviação civil internacional**;
- A série N contém informações que afetam somente a **aviação nacional**.

**NOTES | 03/12/20** CHARTS RELATED TO AN AERODROME  
WPA Procedures approach (ARC RWY 09L/27R - 09R/27L) ICAO circuit of aircraft, fixed wings modified by 1000FT to 1100FT.  
Period: From 05 November 2020, 0000 UTC to 08 September 2021, 2359 UTC.  
Ref: AIP AD 2.24

**NOTES | 03/12/20** AERODROME OBSTACLES  
Obstáculos de Espectro Balcones lighted coordinates 232754,295104(2650,74W) radius 2000ft dangerous.  
Period: From 13 August 2020, 0000 UTC to 23 April 2021, 2359 UTC.  
Ref: AIP AD 2.10

**Suplementos AIP (1)**  
**NOTAS | 03/12/20** ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS  
- Instalações e serviços ar-terra TMR TERESINA frequência 118.894z horário de se  
1) Dias e horários: Diariamente 0900-2059.  
Periodo: De 03 de dezembro de 2020, 0900 UTC, até 03 de março de 2021, 2359 UTC.  
Ref: AIP ENR 2.1

22

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

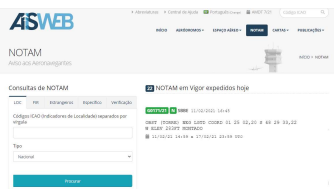
### 3.3 – NOTAM

O que significa NOTAM e para que serve?

>>> Aviso aos aeronavegantes

>>> Divulgar informação aeronáutica de interesse direto e imediato da navegação aérea (permanente ou temporária).

O NOTAM tem que estar disponível **07 dias** antes da data de efetivação.



23

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

### 3.3 – NOTAM

→ Classificação dos NOTAM

- Âmbito
  - Nacional > (SDIA Interesse aviação nacional)
  - Internacional > (SDIA ou NOTAM Nac. interesse internacional)
  - Estrangeiro > (Outros países)
- Tipo
  - Novo (NOTAMN)
  - Substituidor (NOTAMR)
  - Cancelador (NOTAMC)

24

---

---

---

---

---

---

---


---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

### 3.3 – NOTAM

→ Séries do NOTAM

- Séries Nacionais
  - Série A – FIR Atlântico (SBAO);
  - Série B – FIR Recife (SBRE);
  - Série E – FIR Curitiba (SBCW);
  - Série F – FIR Brasília (SBSB);
  - Série G – FIR Amazônica (SBAZ)
- Séries Internacionais
  - Série I – FIR Recife;
  - Série J – FIR Brasília;
  - Série K – FIR Curitiba;
  - Série N – FIR Atlântico;
  - Série O – FIR Amazônica.



25

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

### 3.3 – NOTAM

Podem dar alguns exemplos!

**NAV**

- B1671/20** **B** **B1659/20** 04/11/2020 12:06  
PUB SOB VNC SOB/ AUTO/COOR APP RECIFE CENTRO COORD  
07504000345329W RTO  
REF: AIP PP, AOC  
13/12/20 09:00 a 03/03/21 23:59 UTC  
CIV 0900-2359
- B0641/21** **N** 13/01/2021 17:04  
VA (FLT BR) ACONECHERA CENTRO COORD  
030221-43610845351-23W 3310 3300  
REF: AIP PP, AOC  
13/01/21 17:04 a 31/03/21 23:00 UTC  
JAN 13 1704-2300 JAN 14 01 MAR 31 1000-2300

**AGA**

- 20073/20** **B** **20015/13** 14/07/2020 12:59  
FAIXA DE SEPTA BRV 11/29 MODIFICADO PARA 191800280M  
REF: AIP PP, AOC  
14/07/20 12:59 a PERM
- 20871/20** **B** **20814/18** 14/07/2020 12:44  
FAIXA DE SEPTA BRV 19/53 MODIFICADO PARA 233800280M  
REF: AIP PP, AOC  
14/07/20 12:44 a PERM
- 20182/21** **N** 19/01/2021 19:37  
AD AVUL COMO ALTM SBAZ EIT CUM SEDE A SBRE, EM CASO DE CONTINGÊNCIAS NA 708-89 POR RAZÕES MET PPR DO CSRA COOR COM A INTABR00, LTO A 5 VMSB  
19/01/21 19:37 a 31/03/21 23:59 UTC  
CIV 0900-2359

26

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**3 – PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

### 3.3 – NOTAM

**NOTAM Nacional**

**ATM**

- K1227/16** **N** 12/08/2016 16:45  
CURITIBA APP FREQ 120,9500MHz AND 133,1500MHz HR SSR H24  
R24 INPTL  
REF: AIP AD 2.14  
16/08/16 17:47 a PERM

**ATM**

- Z3015/16** **N** 12/08/2016 16:59  
APP CURITIBA FREQ 120,9500MHz E 133,1500MHz HR SSR H24  
INPTL  
REF: AIP MAP SBCT SID, STAR E IAC  
AIP MAP SBBI WAG, SID E IAC  
16/08/16 17:47 a PERM
- Z2240/17** **B** **Z2234/17** 27/07/2017 16:51  
ARTO D-ARTO (DATA LINK ARTIS) AVUL VIA DATA LINK HR  
SSR H24 ACT  
REF: AIP-MAP: SID, IAC, STAR, FOC  
27/07/17 16:51 a PERM

27

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**3 - PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP

3.5 - Manual Auxiliar de Rotas Aéreas (ROTAER)

Exemplos de informações no ROTAER em área FIR e TMA

<p><b>AMAZÔNICA FIR / FIR SBAAZ</b></p> <p>COM -</p> <p>CONTROLE (RQCAR): SETOR - 1: 120 700PR (1) 133 700 (SRV) 132 500 (2) SETOR - 2: 126 600PR (1) 132 500 (2) 128 750 SETOR - 3: 120 000PR (1) 124 500 (2) 132 500 (2) SETOR - 4: 120 000PR (1) 130 000 (2) 124 600 SETOR - 5: 124 500PR (1) 132 500 (2) 133 350 SETOR - 6: 124 500PR (1) 132 500 (SRV) 124 000 (2) SETOR - 7: 134 700PR (1) 128 100 (SRV) 132 250 (2) SETOR - 8: 134 700PR (1) 127 500 (SRV) 132 250 (2) SETOR - 9: 125 400PR (1) 125 800 (SRV) 132 250 (2) SETOR - 10: 124 700PR (1) 125 800 (SRV) SETOR - 11: 134 120PR (1) 124 500 (SRV) SETOR - 12: 125 200PR (1) 125 800 (SRV) SETOR - 13: 125 200PR (1) 128 800 (SRV) 132 100 (2) SETOR - 14: 123 800PR (1) 128 800 (SRV) 132 100 (2) SETOR - 15: 123 200PR (1) 134 800 (PR) 132 500 (2) METEORO - MANUAIS 12.400 (SETOR - 1) (2) PORTO VELHO 132.300 (SETOR 11-12) (2)</p> <p>EMERGO - 121.500</p> <p>RODMAV - NDB AMP 279 0204 13N05051 67W</p> <p>RMK - (*) a. Todos setores são FIRUTA. b. DIVISÃO: (1) a. ACFT deverá indicar FREO que está chamando. (2) VALMET (3) OPR MAR.</p>	<p><b>AMAZÔNICA TMA SBWA</b></p> <p>COM - CONTROLE (RADAR)(1): 119 100 128 600</p> <p>RODMAV - VOR/DME LET (1) 117 5 0411 70500056 38W NDB LET (1) 407 4411 70500056 38W</p> <p>RMK - (*) a. ACFT na TMA Amazônia utilizar ajuste de altímetro QNH. b. PRB a operação de ACFT IRO ECPT FRO na COM em funcionamento. c. Em caso de falta de rádio-auxílio principal (VOR/DME LET) para as APCHs para instrumentos para as AD de Letícia e Tabatinga, poderá-se utilizar os dados auxílios de Tabatinga para esses efeitos, segundo FROs publicados pelos Estados limítrofes. d. Os AD de Tabatinga ou Letícia poderão ser usados, indistintamente, para a L50 nas seguintes condições: e. 1 condições MET adversas e. 2 condições adversas para operação de AD de DEST. e. 3 situação de EMERGO da ACFT.</p> <p>DECEA-AM 201A1 08 OCT 2020</p>
---	---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

31

**3 - PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP

3.5 - Manual Auxiliar de Rotas Aéreas (ROTAER)

Os dados dos aeródromos com SFA podem ser consultados diretamente na "Consulta Prévia ao Voo".

ROTAER NOTAM Suplementos AD Cartas METAR/TAF Rotas Preferenciais Aeródromos Próximos

Atualização Imediata: As informações desta localidade foram atualizadas, com efeito imediato, em: 18/01/21.

**Comandante Rolim Adolfo Amaro (SBJO) f. aviação, SP** 23 10 545046 56 37W 753 (2470) SBBS (SRPV-SP)

AD PUS VDA SÃO PAULO BW UTC-3 VRB RFL 21 - L26  
18 - L12 - (1) 140030 ASFA 21/FAV/VY L14 L15 - L12 - 36

COM - TORRE (2) 118 750 121 050  
SOLO 121 650 (2)

CMB - SP 17 8895 - CAT - 3

MET - MET CIVIL - (1)

AIS - (1) (2) AIS CIVIL - (1) (3)

RMK - DADOS GEográficos e ADMINISTRATIVOS de AERODROMO  
a. TEL ADM VDA São Paulo no SBPO (11) 4585-9730 e (11) 4585-9732.  
b. PRB PLN e suas atualizações por RTP  
OBSTÁCULO DE AERODROMO  
a. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT  
b. OBS OBST (anore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL  
a. OBS ACFT em fase de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL

PROCEDIMENTOS DE VOO  
a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

INFORMAÇÃO ADICIONAL  
a. Balizamento permanecerá ligado até às 21:45. Depois deste HR Q/R TEL: (11) 4585-9730 e (11) 4585-9732 (VDA São Paulo). OPR VDA São Paulo tel: (11) 4585-9730 (das 1000-2200).  
b. APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18  
c. Computador CTC via fonia e COOR APP SP  
d. Concentração de pássaros no circuito TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)  
a.

RWY	TORNAH	TORNAH	AREAS	L50	ALT. GEODAS	COORDENADAS
18	1400	1400	1400	1400		
36	1400	1400	1400	1400		

REDEMET

METAR  
TAF  
122215Z 1300/1312 00000 9999 FCW025  
TN18/1309Z TX22/1311Z BECMG 1306/1308  
0400SKT RMK PGG-

Cartas (1)  
VAC  
RWY 18/36

Rotas Preferenciais (0)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

32

**3 - PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP

3.5 - Manual Auxiliar de Rotas Aéreas (ROTAER)

RMK - DADOS GEográficos e ADMINISTRATIVOS de AERODROMO  
a. TEL ADM VDA São Paulo no SBPO (11) 4585-9730 e (11) 4585-9732.  
b. PRB PLN e suas atualizações por RTP

OBSTÁCULO DE AERODROMO  
a. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT  
b. OBS OBST (anore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL  
a. OBS ACFT em fase de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL

PROCEDIMENTOS DE VOO  
a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

INFORMAÇÃO ADICIONAL  
a. Balizamento permanecerá ligado até às 21:45. Depois deste HR Q/R TEL: (11) 4585-9730 e (11) 4585-9732 (VDA São Paulo). OPR VDA São Paulo tel: (11) 4585-9730 (das 1000-2200).  
b. APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18  
c. Computador CTC via fonia e COOR APP SP  
d. Concentração de pássaros no circuito TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)  
a.

RWY	TORNAH	TORNAH	AREAS	L50	ALT. GEODAS	COORDENADAS
18	1400	1400	1400	1400		
36	1400	1400	1400	1400		

REDEMET

METAR  
TAF  
122215Z 1300/1312 00000 9999 FCW025  
TN18/1309Z TX22/1311Z BECMG 1306/1308  
0400SKT RMK PGG-

Cartas (1)  
VAC  
RWY 18/36

Rotas Preferenciais (0)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

33

### 3 - PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

20 1900 1800 1700 1600

**COMPL:** [1] Autoatendimento  
[2] (DLY 1015-2145)  
[3] Para informações adicionais consultar a sala AIS SBKP TEL/PLN:  
(19) 3725-5049 e TEL: (19) 3725-6020.

**TEMP (0)**

**Suplementos AIP (0)**

**NOTAM (2)**

**AGA**

**D0195/21** | **D0179/21** 02/02/2021 21:34

SER COMSISTIVEL (AVIAS) EPR COM IRRN 49H DE  
ANTECEDENCIA PELO TEL (11) 4585-9730  
02/02/21 21:34 a 23/02/21 22:00 UTC

**Aeródromos Próximos**

HP Ecofabril (SNRP/SP0726)	Jundiaí/SP
HP J. Toledo (SDJT/SP0366)	Jundiaí/SP
HP Prefeitura do Município de Jundiaí (SDJP/SP0473)	Jundiaí/SP
HP São João Antônio (SDJA/SP0364)	Jundiaí/SP
HP Zéze (SZZZ/SP585)	Jundiaí/SP
HP Magazine Luiza (SDXLV/SP0447)	Jundiaí/SP
HP Casas Bahia (SDOK/SP0396)	Jundiaí/SP
AD Murano (SOMA/SP0120)	Jundiaí/SP
HP Portal do Japy (SWKD/SP0814)	Jundiaí/SP
AD Três Marias (SOWL/SP0159)	Jundiaí/SP

34

---

---

---

---

---

---

---

---

### 4 - CARTAS AERONÁUTICAS

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

O ICAO é órgão do DECEA responsável pela confecção das cartas aeronáuticas.

- Anexo 4 e Doc. 8168 da ICAO (não existem diferenças)

**Visuais**  
Cartas Aeronáuticas

Nome ou Número da Carta: Fontanopólis  
Tipo: Carta de Rotas  
1 resultado para consulta

**Tipos**

Identificador	Descrição	Data
D0195/21	Carta de Rotas	02/02/2021

- Carta Aeronáutica Mundial (WAC);
- Carta de Navegação Aérea Visual (CNAV);
- Carta Aeronáutica de Pilotagem (CAP);
- Cartas de Corredores Especiais de Aeronaves (REA);
- Cartas de Corredores Especiais de Helicópteros (REH);

35

---

---

---

---

---

---

---

---

### 4 - CARTAS AERONÁUTICAS

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

#### 4.1 - Carta Aeronáutica Mundial (WAC)

Esc.: 1: 1.000.000

**LEGENDA**

- WAC
- PREPARAÇÃO
- IMPRESSÃO E EDIÇÃO (EXATAS)
- IMPRESSÃO E EDIÇÃO (EXATAS)
- IMPRESSÃO E EDIÇÃO (EXATAS)

36

---

---

---

---

---

---

---

---



37

---

---

---

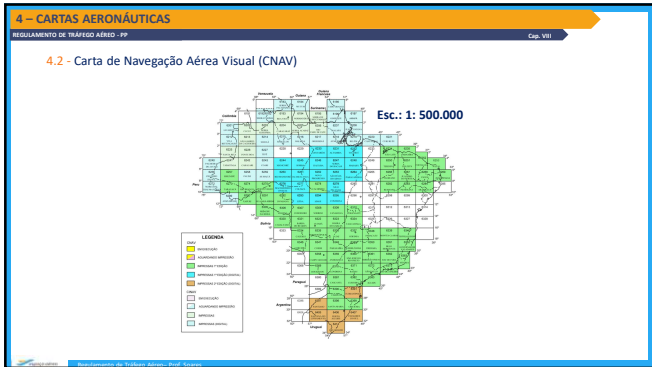
---

---

---

---

---



38

---

---

---

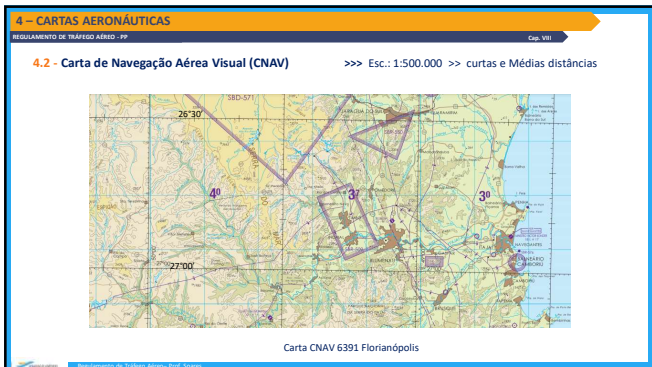
---

---

---

---

---



39

---

---

---

---

---

---

---

---



40

---

---

---

---

---

---

---

---



41

---

---

---

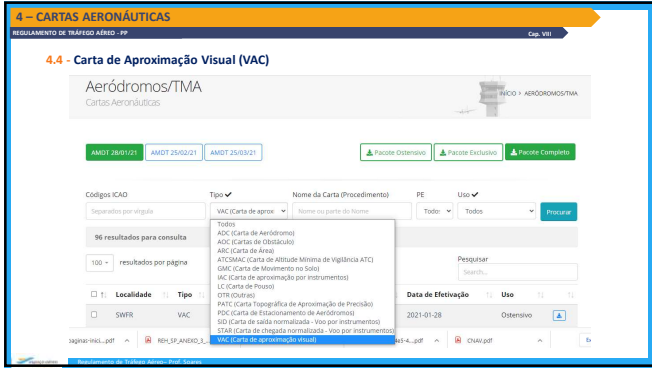
---

---

---

---

---



42

---

---

---

---

---

---

---

---

**4 - CARTAS AERONÁUTICAS**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

**4.4 - Carta de Aproximação Visual (VAC)**

AD ELEV 2484'		RWY 18/36	
ATLIZ	APP SÃO PAULO	TWR JUNDIAÍ	GRUPO JUNDIAÍ
NIL	129.60 119.28 119.60 116.76	116.75 121.05	121.65
	121.40 129.00 129.55 123.10		

43

---

---

---

---

---

---

---

---

**4 - CARTAS AERONÁUTICAS**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

**4.4 - Carta de Aproximação Visual (VAC)**

AD ELEV 2484'		RWY 18/36	
ATLIZ	APP SÃO PAULO	TWR JUNDIAÍ	GRUPO JUNDIAÍ
NIL	129.60 119.28 119.60 116.76	116.75 121.05	121.65
	121.40 129.00 129.55 123.10		

44

---

---

---

---

---

---

---

---

**4 - CARTAS AERONÁUTICAS**  
REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP Cap. VII

**4.4 - Carta de Aproximação Visual (VAC)**

AD ELEV 2484'		RWY 18/36	
ATLIZ	APP SÃO PAULO	TWR JUNDIAÍ	GRUPO JUNDIAÍ
NIL	129.60 119.28 119.60 116.76	116.75 121.05	121.65
	121.40 129.00 129.55 123.10		

**REMARKS:**  
 1 - ALTITUDES MÍNIMAS NO CIRCUITO DE TRÁFEGO;  
 MINIMUM ALTITUDES IN THE TRAFFIC CIRCUIT:  
 1.1 - AERONAVES / AIRPLANE: DATA, B, C: 4100'  
 1.2 - HELICÓPTEROS / HELICOPTERS: 3300'  
 2 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES NO VERSO.  
 SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.  
 ABRAC AMOT 30/04/11 31 DEZ 20 BBUL\_VAC\_06 10 VAC RWY 18/36

45

---

---

---

---

---

---

---

---



VIII – SERVIÇO E GERENCIAMENTO DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS-AIM)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP

Cap. VII



# Mapa Mental

espaço aéreo

46

---

---

---

---

---

---

---

---

VIII – SERVIÇO E GERENCIAMENTO DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS-AIM)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP

Cap. VII

### Serviço e Gerenciamento da Informação Aeronáutica (AIS - AIM)

(Antes do voo → planejamento de voo)



**PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**

- AP - Brasil
- SKP AP
- NOTAM
- AC
- ROTAER
- CARTAS AERONÁUTICAS

Atualização

Série AIRAC (calendário internacional) Intervalos de 28 dias

Interface de Programação de Aplicações

**Serviços**

- Visualizador de Mapas
- Solicitação de Divulgação de Informação Aeronáutica
- Aplicativos IPI, BR, EFB
- SIGMA
- Solicitação de Acesso de Aeronaves Remotamente Pilotadas
- Processos para novos aeródromos

Publicações Digitais

Informações Meteorológicas

espaço aéreo

47

---

---

---

---

---

---

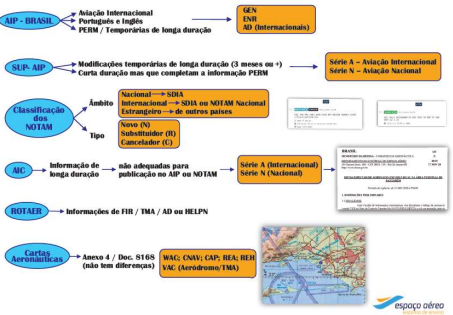
---

---

VIII – SERVIÇO E GERENCIAMENTO DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIS-AIM)

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO - PP

Cap. VII



**AP - BRASIL** → Atuação Internacional / Participação e legião / PERM / Temporárias de longa duração → GEN / ENR / AD (Internacionais)

**SKP-AP** → Modificações temporárias de longa duração (3 meses ou +) / Curta duração mas que completam a informação PERM → Série A - Atuação Internacional / Série N - Atuação Nacional

**Classificação das NOTAM**

- Âmbito: Nacional → SDA / Internacional → SDA ou NOTAM Nacional / Estrangeiro → de outros países
- Tipo: Novo (N) / Substituído (R) / Cancelado (C)

**AC** → Informação de longa duração / não adequadas para publicação no AP ou NOTAM → Série A (Internacional) / Série N (Nacional)

**ROTAER** → Informações de FIR / TMA / AD ou HELPN

**Cartas Aeronáuticas** → Anexo 4 / Dec. R168 (não tem diferença) → WAG; CNA; CAP; REA; BER / VAC (Aeródromo / TMA)

espaço aéreo

48

---

---

---

---

---

---

---

---